



Sensor



Plugs do distanciômetro do IRI



Equipamento IRI



Equipamentos

## O PRINCÍPIO DO MÉTODO

O IRI é um sistema de controle de planicidade em pavimentos rodoviários rígidos, como o concreto ou flexíveis, como o asfalto, através de medições dos desvios da superfície da rodovia, em relação a um plano ideal de referência. Através da obtenção e do levantamento de coeficientes de irregularidade longitudinal, conseguimos determinar e aferir a qualidade (níveis de conforto e de segurança) dos pavimentos. O ensaio está de acordo com a DNERPRO 182/94, que trata sobre tal.

## O EQUIPAMENTO

Os dados coletados são obtidos através da utilização do Roughometer II, fabricado pela ARRP Group Lta®. O controlador é utilizado pelo técnico para executar todas as funções criadas e exigidas para a vistoria. Fornece retorno de dados durante o levantamento, aceita criação de seções e eventos a partir do operador, e mede a distância, o tempo e a irregularidade da rodovia. Todos os dados são armazenados na memória interna desse equipamento. A montagem dos instrumentos na roda traseira esquerda do carro é utilizada para Medição da Distância (DMI).

## A ANÁLISE DOS DADOS

É utilizado um programa específico para este fim, onde confere ao resultado do IRI uma pré-classificação do trecho ensaiado. O programa confere também um gráfico que mostra a variação desses coeficientes longitudinais no decorrer da rodovia.



Ensaio de IRI em rodovia

